

**Umowa nr /TG/OIUWB/.....
na dostęp do OIU**

zawarta w Lublinie, w dniu dd.mm.rrrr r. pomiędzy:

Treeden Group Spółką z o.o., z siedzibą w Lublinie, ul. Wolska 11, 20-411 Lublin, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Lublin Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000260547, NIP 946-249-94-70, Regon 060149244, reprezentowaną przez:

1. –

zwaną dalej „**Treeden Group**”

a

.....
.....
....., reprezentowaną przez:

1. –

2. –

zwaną w dalszej treści umowy „**Przewoźnikiem**”

łącznie zwane „**Stronami**”, a osobno „**Stroną**”

o następującej treści:

Określenia i definicje stosowane w umowie

Na potrzeby niniejszej umowy (dalej jako: „Umowa”) Strony zgodnie ustaliły znaczenie następujących pojęć i definicji:

1. **Treeden Group** – Treeden Group Sp. z o.o.
2. **OIU** - obiekt infrastruktury usługowej, zlokalizowany na boczniczy kolejowej Treeden Group Sp. z o.o., zarządzanej przez Treeden Group, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia usług określonych w treści Regulaminu OIU Terminala Przeładunkowego Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej, włącznie z jego infrastrukturą torową.
3. **Regulamin OIU** - Regulamin Obiektu Infrastruktury Usługowej Terminala Przeładunkowego Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej.
4. **Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej** – Regulamin Pracy Boczniczy Kolejowej Terminal Przeładunkowy Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej, określający sposób prowadzenia ruchu kolejowego na boczniczy kolejowej, na której położony jest OIU, opracowany w uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury kolejowej z którą bocznicza jest połączona.
5. **Przewoźnik kolejowy lub Przewoźnik** – podmiot – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych i/lub świadczenia usług trakcyjnych, na podstawie licencji oraz certyfikatu bezpieczeństwa, albo świadectwa bezpieczeństwa zgodnie z zapisami Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28.03.2003 r.
6. **Cennik** – cennik opłat za dostęp do OIU, będący załącznikiem do Regulaminu OIU oraz udostępniony za pośrednictwem strony internetowej www.treeden.eu.
7. **Wykonawca** – podmiot, który realizuje czynności przeładunkowe – tj. załadunkowe i wyładunkowe w zakresie obsługi wagonów podstawionych przez Przewoźnika na teren OIU lub na podstawie odrębnych ustaleń i uzgodnień, świadczy pozostałe usługi z wykorzystaniem infrastruktury OIU.

8. **Ustawa** - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (z późniejszymi zmianami) wraz z wydanymi na jej podstawie szczegółowymi przepisami wykonawczymi.

§ 1 Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest ustalenie warunków korzystania przez Przewoźnika z OIU położonego na bocznicie kolejowej Treeden Group wymienionej w § 2 Umowy, w tym określenie wzajemnych praw i obowiązków Stron umowy, zasad ich współpracy oraz rozliczeń z tytułu dostępu do OIU.
2. Szczegółowe zasady dostępu do OIU określa właściwy Regulamin OIU. W przypadku ewentualnych rozbieżności pomiędzy zasadami ujętymi w treści Umowy, a treścią Regulaminu OIU jako nadrzędne traktowane będą postanowienia Umowy.
3. Korzystanie z OIU odbywa się również przy uwzględnieniu zapisów Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej.

§ 2 Położenie Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. OIU znajduje się na Bocznicie Kolejowej Terminal Przeładunkowy Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej, położonej przy ul. Zakładowej 3, 39-451 Knapy.

§ 3 Oświadczenia stron

1. Przewoźnik Kolejowy oświadcza, że korzystał będzie z OIU, zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie, Regulaminie OIU oraz Regulaminie Pracy Boczniczy Kolejowej, jak również:
 - 1.1. korzystając z OIU wykorzystywał będzie wyłącznie pojazdy szynowe, spełniające warunki określone Ustawą;
 - 1.2. na etapie wykonania Umowy do jej realizacji angażował będzie wyłącznie osoby spełniające warunki określone Ustawą, w tym warunki, jakie powinny spełniać zatrudniane na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego;
 - 1.3. zobowiązuje się ponieść pełną odpowiedzialność za ewentualne zdarzenia lub (w tym zdarzenia kolejowe), jakie wystąpią na terenie OIU, po ustaleniu, że doszło do nich z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika bądź też podmiotów wykonujących czynności na jego zlecenie lub odpowiedzialność w części odpowiedniej do stopnia przyczynienia się przez Przewoźnika bądź też podmiotów wykonujących czynności na jego zlecenie do zaistnienia zdarzeń lub wydarzeń o których mowa powyżej;
 - 1.4. posiada środki finansowe na regulowanie zobowiązań wobec Treeden Group z tytułu realizacji Umowy i zobowiązuje się do terminowego regulowania płatności z niej wynikających;
 - 1.5. na dzień zawarcia Umowy posiadają ważną licencję, o której mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym oraz certyfikat bezpieczeństwa wydany dla przewoźnika kolejowego na zasadach, o których mowa w art. 17 e ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym;
 - 1.6. w przypadku ewentualnego wygaśnięcia, zawieszenia lub zmiany licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa o których mowa w ust. 1.5. powyżej Przewoźnik zobowiązuje się bezzwłocznie powiadomić o tym fakcie Treeden Group w formie pisemnej, jak również w przypadku wygaśnięcia lub zawieszenia licencji lub certyfikatu bezpieczeństwa, zaniecha korzystania z OIU do czasu ponownego uzyskania ważnej licencji i oraz certyfikatu bezpieczeństwa;
 - 1.7. jest świadomy i akceptuje fakt, iż występować mogą ograniczenia w dostępie do OIU, wymienione w treści Regulaminu OIU.

2. Przewoźnik Kolejowy oświadcza, że ma świadomość, że wjazd na OIU odbywa się przy wykorzystaniu infrastruktury torowej PKP LHS Sp. z o.o. z siedzibą w Zamościu (infrastruktury Stacji PKP LHS w Woli Baranowskiej), w związku z czym dla umożliwienia wykorzystania OIU koniecznym będzie również zawarcie stosownej umowy/umów z PKP LHS, co pozostaje w całości po stronie Przewoźnika.
3. Treeden Group wyraża zgodę na dostęp oraz korzystanie z OIU, w terminie określonym/terminach określonych we wniosku/wniosekach Przewoźnika, na zasadach opisanych w Umowie, Regulaminie OIU oraz Regulaminie Pracy Bocznicy Kolejowej.
4. Każda ze Stron oświadcza, że w odniesieniu do niej nie jest prowadzone postępowanie upadłościowe, likwidacyjne, restrukturyzacyjne, układowe.

§ 4

Warunki eksploatacji oraz obsługa OIU

1. Przewoźnik Kolejowy korzysta z OIU realizując potrzeby własne lub swoich klientów, współpracując ewentualnie z Wykonawcami. Zakres usług świadczonych na podstawie Umowy określa Regulamin OIU.
2. Przewoźnik Kolejowy zobowiązany jest do wykorzystania OIU, w tym realizacji czynności objętych umową, w sposób nieutrudniający korzystania z OIU innym przewoźnikom kolejowym.
3. Praca techniczno – ruchowa organizowana jest i prowadzona zgodnie z postanowieniami Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej, do zapisów którego Przewoźnik zobowiązany jest bezwzględnie się stosować.
4. Podstawianie i zabieranie pojazdów kolejowych na i z OIU, odbywać się będzie przy wykorzystaniu lokomotyw Przewoźnika, zgodnie z uzgodnionym Planem obsługi OIU (którego wzór stanowi Załącznik nr 1 do Umowy), wyłącznie po uprzednim uzyskaniu zgody Treeden Group wyrażonej w formie pisemnej lub za pośrednictwem poczty elektronicznej, na podstawie wniosku o dostęp, w tym wjazd/wyjazd pociągów, do OIU (którego wzór stanowi Załącznik nr 2 do Umowy).
5. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość obsługi pozaplanowej OIU po uzyskaniu pisemnej zgody Treeden Group (zgoda może być wyrażona za pośrednictwem poczty elektronicznej).
6. Wnioski o zgody, o których mowa w ust. 4., 5. niniejszego paragrafu Umowy, mogą być składane w imieniu Przewoźnika przez umocowanego do ich składania przedstawiciela, wskazanego w pisemnym upoważnieniu Przewoźnika (którego wzór stanowi Załącznik nr 3 do Umowy), Upoważnienie Przewoźnik zobowiązany jest dostarczyć Treeden Group w formie pisemnej ze wskazaniem zarówno podmiotu, jak i osób uprawnionych do składania dokumentów w jego imieniu.
7. Dokumentowanie czynności związanych z korzystaniem z OIU:
 - 7.1. dokumentowanie czasu postoju pojazdów kolejowych na terenie OIU odbywało się będzie na podstawie wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu, na którym Strony potwierdzały będą rzeczywisty czas wjazdu i wyjazdu pojazdów na/z OIU;
 - 7.2. dokumentowanie liczby pojazdów kolejowych realizujących przejazd po torach, odbywało się będzie na podstawie wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu.

§ 5

Dodatkowe warunki i zastrzeżenia

1. Za koordynację dostępu i nadzór nad korzystaniem z OIU odpowiada Kierownik Bocznicy Kolejowej Terminal Przeladunkowy Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej Treeden Group (dalej jako: „Kierownik bocznicy”).
2. Treeden Group nie bierze odpowiedzialności za stan przesyłek i pojazdów, które wjechały do OIU.
3. Manewry realizowane przez Przewoźnika, któremu przyznano dostęp do OIU, na bocznicę kolejowej na której usytuowany jest OIU, wykonywane są pod nadzorem pracownika,

wyznaczonego przez Przewoźnika, posiadającego odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia, w związku czym Przewoźnik dostarcza wykaz pracowników, o których mowa powyżej dostarczany jest do Kierownika boczniczy.

4. Wykonywanie dodatkowych prac manewrowych na terenie OIU, innych niż wjazd i wyjazd pojazdów kolejowych na/z OIU na podstawie uzyskanej Zgody na wjazd/wyjazd, podlega opłatom wymienionym w Cenniku.
5. W przypadku wystąpienia szczególnej sytuacji spowodowanej np. klęską żywiołową, stanem wyższej konieczności, innymi przyczynami noszącymi znamiona tzw. „siły wyższej” itp. Treeden Group zastrzega sobie możliwość czasowego wstrzymania udostępniania OIU Przewoźnika, po jego uprzednim powiadomieniu.
6. W przypadku wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu kolejowym oraz ograniczenia organizacji pracy OIU, Kierownik boczniczy lub inny upoważniony pracownik Treeden Group ma prawo przerwać pracę Przewoźnika i wydać polecenie zwolnienia toru. Poleceniu takiemu Przewoźnik zobowiązany jest bezwzględnie się podporządkować.

§ 6

Pozostałe ustalenia i zobowiązania Stron

1. Treeden Group, na podstawie składanych wniosków i udzielanych zgód, umożliwia dostęp do OIU wyłącznie pracownikom Przewoźników wykonującym czynności w ramach Umowy. Przebywanie innych osób na terenie OIU może odbywać się wyłącznie po każdorazowym pisemnym uzgodnieniu z Treeden Group.
2. Treeden Group ma prawo wykonywać czynności sprawdzające, dotyczące pojazdów kolejowych oraz pracowników Przewoźnika, w celu zapewnienia przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz zgodnego z przepisami prowadzenia ruchu kolejowego.
3. Strony ponoszą odpowiedzialność za działania i ewentualne zaniechania własne, swoich pracowników oraz osób, którymi posługują się przy wykonywaniu Umowy.
4. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność finansową za wszelkie uszkodzenia i/lub zanieczyszczenia OIU i przyległej infrastruktury zaistniałe z jego winy lub z przyczyn leżących po jego stronie, stwierdzone komisyjnie przez przedstawicieli Stron.
5. Przewoźnik zobowiązuje się do zabierania pojazdów kolejowych z terenu OIU niezwłocznie po zgłoszeniu gotowości do ich zabrania.
6. Jeżeli Przewoźnik nie zabierze pojazdów kolejowych w uzgodnionym z Treeden Group terminie wyjazdu, powodując tym przeszkodę w udostępnianiu OIU innym Przewoźnikom lub brak możliwości wykorzystania boczniczy do celów Treeden Group innych niż udostępnienie OIU, obciążony zostanie opłatą dodatkową w kwocie 200,00 (słownie: dwieście, 00/100) złotych za każdą rozpoczętą dobę, za każdy pojazd kolejowy. Czas liczony będzie od momentu przekroczenia uzgodnionego terminu wyjazdu.
7. Dopuszczalnym jest ewentualne zlecenie przez Przewoźnika pracy manewrowej innemu przewoźnikowi, w celu udostępnienia OIU kolejnemu przewoźnikowi w uzgodnionym terminie, przy sytuacji każdorazowo wymaga wzajemnego uzgodnienia pomiędzy zainteresowanymi przewoźnikami z Treeden Group.
8. Czas postoju pojazdów kolejowych na terenie OIU będzie zawieszony na czas przeszkody w możliwości ich obsługi wynikającej z winy lub przyczyn zależnych od Treeden Group.
9. Strony zgodnie ustalają, że za przypadek tzw. „siły wyższej”, uznają zdarzenia nagłe, niemożliwe wcześniej do przewidzenia, pozostające poza kontrolą którejkolwiek ze Stron i przez nie niezawinione, które wystąpiły lub których skutki ujawniły się już po zawarciu Umowy.
10. W przypadku wystąpienia siły wyższej, Strona dotknięta jej działaniem zobowiązana jest niezwłocznie poinformować o tym fakcie drugą Stronę, wskazując jednocześnie wszystkie ograniczenia w realizacji Umowy, po czym Strony uzgodnią niezwłocznie tryb działania na czas trwania siły wyższej oraz po jej ustaniu.

§ 7

Opłaty za dostęp do OIU

1. Przewoźnik Kolejowy zobowiązuje się do terminowego uiszczania opłat za dostęp do OIU w wysokości określonej w Cenniku będącym załącznikiem do Regulaminu OIU oraz opłat wymienionych w Umowie.
2. Treeden Group będzie wystawiała będzie faktury VAT w miesięcznych cyklach rozliczeniowych, do 10 dni każdego kolejnego miesiąca, za miesiąc poprzedni.
3. Opłaty określone w Cenniku wyrażone zostały w kwotach netto. Do opłat doliczony zostanie należny podatek VAT, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
4. Przewoźnik wyraża zgodę na wystawianie przez Treeden Group faktur bez podpisu w formie dokumentu elektronicznego oraz ich przesyłanie drogą elektroniczną na adres poczty e-mail wskazany przez Przewoźnika – tj.:@..... Treeden Group wysyłała będzie faktury z adresu ksiegowa@treeden.eu lub logistyka@treeden.eu lub treeden@treeden.eu.
5. Przewoźnik oświadcza, że jest zarejestrowanym czynnym podatnikiem podatku VAT.
6. Faktury wystawiane będą przez Treeden Group zgodnie z poniższymi danymi:
.....
NIP
7. Termin zapłaty należności wynikających z faktur VAT wystawianych zgodnie z Umową wynosi 14 dni od daty wystawienia każdej kolejnej faktury, przy czym za termin zapłaty uznaje się wpływ środków na rachunek bankowy Treeden Group.
8. Brak dokonania płatności na rzecz Treeden Group w ustalonym terminie skutkowało będzie naliczeniem ustawowych odsetek za opóźnienia w transakcjach handlowych.

§ 8

Czas trwania Umowy

1. Umowa zawarta zostaje na czas nieokreślony, z możliwością jej wypowiedzenia przez każdą ze Stron z zachowaniem jednomiesięcznego terminu wypowiedzenia
2. Treeden Group ma prawo rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym, bez wypowiedzenia w przypadku:
 - 2.1. braku terminowej zapłaty przez Przewoźnika w całości lub w części opłat należnych Treeden Group, o których mowa w § 7 Umowy, po bezskutecznym upływie 7 dniowego terminu wyznaczonego w treści skierowanego do Przewoźnika wezwania do zapłaty wymagalnych zobowiązań (przy czym Strony zgodnie ustalają, że Treeden Group wezwanie, o którym mowa powyżej wysłać może za pośrednictwem poczty elektronicznej);
 - 2.2. naruszenia przez Przewoźnika postanowień Umowy, w tym niedopełnienie obowiązków jakie Umowa nakłada na Przewoźnika.

§ 9

Informacje poufne

1. Na potrzeby niniejszej Umowy przez „Informacje Poufne” rozumie się nieujawnione do publicznej wiadomości informacje dotyczące każdej ze Stron, niezależnie od postaci, w jakiej zostały one przekazane drugiej Stronie, w tym wszelkie informacje techniczne, technologiczne, ekonomiczne, finansowe, handlowe, prawne, organizacyjne, dane osobowe lub inne stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa Strony w rozumieniu art. 11 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, w szczególności informacje dotyczące:
 - a) informacji o wynikach finansowych oraz prognozach wyników finansowych danej Strony;
 - b) strategii biznesowych, planów i strategii marketingowej lub korporacyjnej, planów rozwoju działalności;

- c) kontaktów handlowych, negocjacji prowadzących do zawarcia kontraktów handlowych, baz danych Klientów, spisów Klientów i kontrahentów, inwestorów, dystrybutorów oraz treści umów z nimi zawartych, a także informacji na temat;
 - d) prowadzonej współpracy przez daną Stronę z osobami trzecimi;
 - e) innych informacji i dokumentów każdej ze Stron, które nie zostały oznaczone jako jawne/publiczne.
2. Każda ze Stron zobowiązuje się przez okres 3 (trzech) lat od dnia zakończenia realizacji Umowy, przy czym nie krócej niż przez okres 3 (trzech) lat od otrzymania takich Informacji Poufnych, do nieujawniania, niewykorzystywania inaczej niż tylko dla realizacji zobowiązań wynikających z Umowy oraz niepozyskiwania Informacji Poufnych, co oznacza w szczególności obowiązek zachowania ich w tajemnicy oraz zapewnienia ich ochrony w stopniu co najmniej równym poziomowi ochrony, na jakim chroni własne Informacje Poufne, nie mniejszym jednak niż uzasadniony w danych okolicznościach. Każda ze Stron ponosi pełną odpowiedzialność za swoich doradców, współpracowników, podwykonawców lub pracowników zaangażowanych w realizację Umowy, którzy uzyskali dostęp do Informacji Poufnych.
3. Żadna ze Stron w szczególności:
- a) nie ujawni żadnych Informacji Poufnych osobom trzecim, chyba że takie ujawnienie Informacji Poufnych jest niezbędne dla realizacji Umowy, a osoby trzecie, którym mogą zostać ujawnione Informacje Poufne zostały wskazane drugiej Stronie, a ich przekazanie zostało przez nią zaakceptowane przed ujawnieniem im tych Informacji Poufnych i zobowiązały się przestrzegać warunków zachowania poufności przynajmniej w takim zakresie, jak określony w niniejszej Umowie. W każdym przypadku Strona, której informacje zostały przekazane pozostaje jednak odpowiedzialny za wszelkie naruszenia dokonane przez takie osoby;
 - b) nie będzie sporządzała żadnych kopii Informacji Poufnych, ani nie będzie ich powielać, co dotyczy jakiegokolwiek Informacji Poufnej lub jej części, za wyjątkiem przypadków, gdy jest to konieczne w celach realizacji obowiązków z Umowy, z zastrzeżeniem, że również wtedy wszelkie kopie lub reprodukcje Informacji Poufnych będą własnością Strony, która je przekazała;
 - c) w żaden sposób nie będzie rozpowszechniać jakiegokolwiek Informacji Poufnej lub jej części;
 - d) nie będzie wykorzystywała Informacji Poufnych dla celów innych niż służące realizacji Umowy;
 - e) w przypadku zaprzestania realizacji Umowy, zobowiązany będzie do niezwłocznego zwrotu wszystkich dokumentów lub nośników informacji, zawierających Informacje Poufne, nie pozostawiając żadnych ich kopii, o ile nie jest zobowiązany do ich dłuższego przechowywania na podstawie przepisów prawa lub konieczność przechowywania Informacji Poufnej jest uzasadniona prawnym interesem każdej ze Stron. Zaprzestanie realizacji Umowy nie zwalnia Stron z obowiązku zachowania w tajemnicy powierzonych mu Informacji Poufnych na zasadach określonych w niniejszej Umowie;
 - f) na żądanie każdej ze Stron, które może zostać wyrażone również za pośrednictwem poczty elektronicznej, druga Strona zobowiązuje się zwrócić wszelkie otrzymane dokumenty lub inne nośniki, zawierające Informacje Poufne, nie pozostawiając żadnych ich kopii, z zastrzeżeniem zapisu zawartego w pkt e) powyżej.
4. Każda ze Stron zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszelkich danych oraz informacji dotyczących drugiej Strony, jej współpracownikach i Klientach, które uzyskała przy wykonaniu niniejszej umowy, chyba że informacja taka stała się jawna z innego źródła lub ujawnienie jej będzie wymagane przez uprawniony organ wymiaru sprawiedliwości. Informacjami poufnymi są w szczególności: dane finansowe, operacyjne, informacje o dostawcach i podwykonawcach, stosowane marże, zasady współpracy z Klientami.

5. Zobowiązanie każdej ze Stron do zachowania tajemnicy Informacji Poufnych oznacza również zakaz wykorzystywania przez Strony Informacji Poufnych w ramach działalności prowadzonej przez każdą ze Stron zarówno bezpośrednio/osobiście, jak i za pośrednictwem spółek powiązanych w rozumieniu Kodeksu spółek handlowych lub jednostek, na które dana Strona ma znaczący wpływ w rozumieniu ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości lub osób/jednostek, na które Strona ma wpływ na podstawie porozumień o skutkach analogicznych do działania za pośrednictwem spółek powiązanych lub jednostek, na które Strona ma znaczący wpływ. Zobowiązanie niniejsze dotyczy tak nowych produktów/usług jak i dodania funkcjonalności do już istniejących produktów/usług Strony lub spółek powiązanych lub jednostek, na które Strona ma znaczący wpływ, w tym na podstawie porozumień i rozciąga się zarówno na fazę projektowania/budowy produktów/usług lub ich funkcjonalności jak i ich oferowania Klientom.
6. Wszelkie Informacje Poufne, chronione na podstawie niniejszej Umowy mogą zostać ujawnione wyłącznie w następujących sytuacjach:
 - a) jeżeli dana Strona wyrazi na to uprzednio pisemną zgodę;
 - b) jeżeli informacja została ujawniona przez Stronę, chyba że określony został krąg jej odbiorców zobowiązanych do zachowania tajemnicy;
 - c) zostały podane do publicznej wiadomości w sposób nie stanowiący naruszenia niniejszej Umowy;
 - d) są znane Stronie z innych źródeł, bez obowiązku zachowania ich w tajemnicy oraz bez naruszenia niniejszej Umowy, przy czym ciężar dowodu wykazania tej okoliczności spoczywa na Stronie;
 - e) zostały niezależnie opracowane przez Stronę, poza realizacją obowiązków wynikających z Umowy i nie wchodzą w zakres zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, przy czym ciężar dowodu wykazania tej okoliczności spoczywa na Stronie;
 - f) jeżeli ujawnienia informacji żąda upoważniony prawem do jej uzyskania organ np. sąd lub organ ścigania w toku prowadzonych czynności, przy zastrzeżeniu, że ujawnienie takie nastąpiło wyłącznie w zakresie koniecznym zgodnie z zakresem żądania organu;
 - g) jeżeli informacja została ujawniona w wyniku wykonania obowiązków nałożonych bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa, przy zastrzeżeniu, że ujawnienie takie nastąpiło wyłącznie w zakresie koniecznym zgodnie z tymi przepisami prawa;
 - h) co zawsze dotyczy wyłącznie takich ujawnionych/znanych/opracowanych/żądanych informacji i pozostaje bez wpływu na obowiązek zachowania tajemnicy pozostałych Informacji Poufnych.
7. Wszelkie prawa do Informacji Poufnych w stosunkach pomiędzy Stronami przysługują każdej ze stron niezależnie, o ile Strony wyraźnie nie postanowiły inaczej.
8. Strony oświadczają, że ani niniejsza Umowa, ani też przewidziane niniejszą Umową ujawnienie jakichkolwiek Informacji Poufnych przez żadną ze Stron, nie stanowi przeniesienia praw, ani udzielenia licencji, w odniesieniu do know-how, praw autorskich, praw własności przemysłowej, w tym patentów lub znaków towarowych, ani żadnego innego dobra stanowiącego własność intelektualną danej Strony.

§ 10

Ochrona danych osobowych

1. Każda ze Stron oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r., w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanego dalej „RODO”), w odniesieniu do danych osobowych swoich pracowników oraz pracowników drugiej Strony, wskazanych w Umowie jako osoby do kontaktu. Przekazywane na potrzeby realizacji Umowy dane osobowe mają status zwykłych

- danych osobowych i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, numer służbowego telefonu, służbowy adres poczty elektronicznej.
2. Strony zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem Umowy, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych oraz przepisami RODO.
 3. Dane osobowe osób fizycznych, o których mowa w ust. 1, wzajemnie udostępniane sobie przez Strony, będą przetwarzane przez Strony na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją Umowy.
 4. Kontakt w zakresie danych osobowych w Treeden Group Sp. z o.o.: Marcin Grabarz, tel. +48/ 81 746 16 00, e-mail: treeden@treeden.eu.
 5. Kontakt w zakresie danych osobowych w (nazwa Przewoźnika):
....., tel., e-mail:
 6. Osobom przekazującym dane oraz osobom których dane zostały przekazane przysługuje prawo żądania od administratora danych dostępu do ich danych osobowych, sprostowania danych, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych lub wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, a także prawo do przenoszenia danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
 7. W oparciu o pozyskane dane osobowe osób, Strony nie będą podejmowały zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.
 8. Dane osobowe nie będą przekazywane podmiotom trzecim o ile nie będzie to podyktowane względami związanymi z realizacją Umowy lub nie będzie to wymagane zgodnie z przepisami obowiązującego prawa oraz nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani też organizacji międzynarodowych w rozumieniu RODO.
 9. Dane osobowe będą przetwarzane przez okres 5 lat od końca roku kalendarzowego, w którym Umowa zostanie wykonana lub zakończona, chyba że niezbędny będzie dłuższy niż wymieniony powyżej okres przetwarzania danych ze względu na ciężące na podmiocie je przetwarzającym obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń lub realizację obowiązki wynikające z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
 10. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować osoby fizyczne nie podpisujące Umowy, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu Umowy, a zaangażowane po jej Stronie w wykonanie (realizację) Umowy, o treści niniejszego paragrafu.

§ 11

Dane i Osoby kontaktowe, doręczenia

1. Strony określają następujące adresy, pod które powinny być dokonywane wszelkie doręczenia, związane z wykonywaniem zobowiązań określonych w treści Umowy (Adres dla Doręczeń) oraz adresy poczty elektronicznej (e-mail), na które powinna być kierowana korespondencja elektroniczna:
 - a) Treeden Group: Treeden Group Spółka z o.o., ul. Wolska 11, 20-411 Lublin; e-mail: bocznica@treeden.eu
 - b) Przewoźnik kolejowy:
.....; e-mail:
2. Doręczenie uznane będzie za skuteczne po otrzymaniu przez Stronę wysyłającą, w razie wysłania przesyłki poleconej lub kurierskiej, potwierdzenia doręczenia przesyłki pod wskazany Adres dla Doręczeń. W przypadku awizowania przesyłki pocztowej i braku jej odebrania, przesyłkę uznaje się za doręczoną w ostatnim dniu, w którym możliwy był odbiór przesyłki, tj. 14 dni od pierwszego awiza.
3. Po stronie Treeden Group osobami i jednostkami organizacyjnymi dedykowanymi i umocowanymi do bieżących kontaktów z Przewoźnikiem będą:
 - 3.1. w zakresie prowadzenia ruchu kolejowego oraz w zakresie związanym z zaistnieniem zdarzeń mających znaczenie z punktu widzenia bezpieczeństwa

- i ciągłości prowadzenia ruchu, jak również bezpieczeństwa mienia, osób lub środowiska:
....., tel., adres e-mail:
bocznica@treeden.eu.
- 3.2. w zakresie rozliczeń:
....., tel., adres e-mail:
bocznica@treeden.eu.
4. Po stronie Przewoźnika osobami i jednostkami organizacyjnymi dedykowanymi i umocowanymi do bieżących kontaktów z Treeden Group będą:
- 4.1. w zakresie prowadzenia ruchu kolejowego oraz w zakresie związanym z zaistnieniem zdarzeń mających znaczenie z punktu widzenia bezpieczeństwa i ciągłości prowadzenia ruchu, jak również bezpieczeństwa mienia, osób lub środowiska:
....., tel., adres e-mail:
.....
- 4.2. w zakresie rozliczeń:
....., tel., adres e-mail:
.....
5. Strony zgodnie ustalają, że kontakty bieżące, w tym przekazywanie dokumentów bieżących związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego może się odbywać za pośrednictwem poczty elektronicznej, przy wykorzystaniu adresów wskazanych w Umowie.
6. Każda ze Stron niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 7 dni od zaistnienia zmiany, zawiadomi pisemnie drugą Stronę o zmianie Adresu dla Doręczeń. W przypadku braku zawiadomienia, doręczenie dokonane na zasadach określonych w niniejszym paragrafie pod wskazany wyżej Adres dla Doręczeń uważane będzie za skuteczne.
7. Informacja o zmianie jednostek organizacyjnych i/lub osób, wskazanych w treści ust. 3. i 4. powyżej nie stanowi zmiany Umowy i może być przekazywana w formie pisemnej lub za pośrednictwem poczty elektronicznej, przy wykorzystaniu adresów wskazanych w Umowie.

§ 12 Pozostałe postanowienia Umowy

1. Śródtytuły użyte w Umowie zostały w niej zawarte jedynie w celach redakcyjnych i nie będą miały znaczenia dla jej interpretacji.
2. Wszelkie zmiany Umowy wymagają pod rygorem nieważności zachowania formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. Wszelkie sprawy nieuregulowane Umową regulują odpowiednie przepisy prawa polskiego w tym przepisy Kodeksu Cywilnego oraz pozostałych obowiązujących aktów prawnych dotyczących realizacji przewozów kolejowych, w tym w szczególności lecz nie wyłącznie:
 - 3.1. Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe;
 - 3.2. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
 - 3.3. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych;
 - 3.4. Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) z dnia 22 listopada 2017 roku w sprawie dostępu do obiektu infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją;
 - 3.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej;
 - 3.6. umów o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej SMGS, COTIF, AVV.
4. Strony zobowiązują się do stosowania procesu monitorowania zagrożeń oraz wzajemnej wymiany informacji dotyczących bezpieczeństwa systemu kolejowego, zgodnie z obowiązującymi wymaganiami w tym zakresie.
5. Żadna ze Stron nie może przenieść praw i obowiązków wynikających z Umowy na rzecz osób trzecich bez uprzedniego uzyskania wyraźnej, pisemnej zgody drugiej Strony pod rygorem nieważności.

6. Wszelkie zmiany i uzupełniania Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Wszelkie ewentualne spory wynikłe z realizacji Umowy będą rozstrzygane polubownie, a w przypadku braku porozumienia rozstrzygać je będą sądy powszechne właściwe miejscowo dla siedziby Treeden Group Sp. z o.o.
8. Wszelkie Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.
9. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

.....
Przewoźnik

.....
Treeden Group Sp. z o.o.

.....
(miejsowość, data)

Treeden Group Sp. z o.o.

Załącznik nr 1

do Umowy nr /TG/OIUWB/..... na dostęp do OIU z dnia dd.mm.rrrr r.

Plan obsługi OIU

Terminala Przeładunkowego Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej

określający harmonogram wjazdu i wyjazdu pojazdów kolejowych z OIU

Numer obsługi	I	II	III	IV
Godziny obsługi OIU

1. W trakcie jednej obsługi OIU może pracować lokomotywa tylko jednego Przewoźnika.
2. Do godziny 8:30 danego dnia roboczego należy złożyć wniosek o zgodę na wjazd/wyjazd na dzień następny/następny dzień roboczy.
3. Do godziny 11:30 w dniu złożenia wniosku Treeden Group ustalała będzie harmonogram wjazdów/wyjazdów na dzień kolejny, na podstawie którego uzgadniana będzie kolejność wjazdów/ wyjazdów dla poszczególnych przewoźników przy udziale dyżurnych ruchu PKP PLK oraz PKP LHS (wjazd przez infrastrukturą PKP LHS).
4. Kontakt do dyżurnego ruchu:; e-mail:@....., tel.

Zakres czasowy obowiązywania planu: od dd.mm.rrrr r. do dd.mm.rrrr r.

.....
Przewoźnik

.....
Treeden Group

Załącznik nr 2

do Umowy nr /TG/OIUWB/..... na dostęp do OIU z dnia dd.mm.rrrr r.

**WNIOSEK O ZGODĘ
na wjazd/wyjazd pojazdów kolejowych do OIU Terminala Przeładunkowego Treeden
Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej**

.....
..... wnosi o:
(dane Przewoźnika)

1. Jednorazowy wjazd*/wyjazd* pojazdów kolejowych:

1) liczba, typy pojazdów, nr pojazdów:

.....
.....
.....

2) Według załączonego wykazu:

w dniu, w trakcie obsługi nr,
w godzinach

na potrzeby załadunku/wyładunku* towaru neutralnego/niebezpiecznego*:

.....
(nazwa towaru)

w ilości łącznej: ton.

(łączny masa towaru)

Miejsce wykonania czynności na terenie OIU:

.....
.....

Zakres czynności do wykonania:

.....
.....
.....
.....

Planowany czas wyjazdu z OIU po wykonaniu czynności:

.....
.....
.....
.....

1. Czynności o których mowa powyżej wykonywał będzie Wykonawca:
..... z siedzibą w

na podstawie umowy/zlecenia* zawartego z Treeden Group o numerze:
.....

.....dnia
(miejscowość i data)

.....
(pieczęć i podpis Przewoźnika)

Treeden Group wyraża zgodę się na jednorazowy wjazd/wyjazd* w/w pojazdów na teren/z terenu* OIU w wyżej wymienionym terminie, przy uwzględnieniu następujących uwag:

.....
.....
.....
.....

.....dnia
(miejscowość i data)

.....
(pieczęć i podpis Treeden Group)

* niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 3

do Umowy nr /TG/OIUWB/..... na dostęp do OIU z dnia dd.mm.rrrr r.

.....
(Nazwa i adres Przewoźnika, NIP, REGON)

.....
(miejsowość i data)

UPOWAŻNIENIE

Niniejszym zawiadamiamy, że upoważniamy do składania w naszym imieniu wniosków o zgodę na wyjazd/wyjazd pojazdów kolejowych na/z OIU Terminala Przeładunkowego Treeden Group Sp. z o.o. w Woli Baranowskiej:

1., nr PESEL:;
seria i nr dowodu osobistego:,
2., nr PESEL:;
seria i nr dowodu osobistego:,
3., nr PESEL:;
seria i nr dowodu osobistego:,
4., nr PESEL:;
seria i nr dowodu osobistego:

Niniejsze upoważnienie obowiązuje od dnia do dnia jego pisemnego odwołania, przy czym odwołanie dotyczyć może wszystkich z upoważnionych osób, lub każdej z upoważnionych osób z osobna.

Czytelne podpisy osób upoważnionych:

1.
2.
3.
4.

.....
(pieczęć oraz czytelny podpis Przewoźnika)

.....
Potwierdzam przyjęcie upoważnienia
(pieczęć i podpis Treeden Group)